YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
56152	26/03/24

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** Mto

Arnés

Serie del Equipo: 34 **Código**

Marca: Msa 6688

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?					✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?					✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?					✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?					✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?				✓				✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?					✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?					✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?					✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?					✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico					✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?					✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?					✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General B ✓ R M

Aprobado para su uso SI NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 17 **Código**

Marca: Ancla 22022423

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	M	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General B R M

Aprobado para su uso SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por quimico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:		Nombre y apellidos:	
Cargo:	Cédula:	Cargo:	Cédula:
Firma:		Firma:	

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor del encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SC- 156	26-3-24

Proyecto / Sede: MTO Bocas

Actividad a Realizar: Mto

Arnés

Serie del Equipo: 30 | Código: 15473

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	/				/			/			/			/			/					
	¿Hilos sueltos o rotos?	/				/			/			/			/			/					
	¿Desgastadas?	/				/			/			/			/			/					
	¿Hay torsión, dobleces?	/				/			/			/			/			/					
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/			/						
	¿Quemaduras?	/				/			/			/			/			/					
	¿Pérdida de color original?	/				/			/			/			/			/					
	¿Salpicadura de pintura?	/				/			/			/			/			/					
	¿Rigidez por químico adherido?	/				/			/			/			/			/					
	Contaminación por otro químico	/				/			/			/			/			/					
	Otros:	/																					
Costuras	¿Desgastadas?	/				/			/			/			/			/					
	¿Rotas?	/				/			/			/			/			/					
	Otros:	/																					
Partes Metálicas	¿Completas?	/																					
	¿Presentan corrosión?	/																					
	¿Deformación, fisuras?	/																					
	¿Desgaste de recubrimiento?	/																					
	Otros:	/																					

Estado General	B	R	M
	/		

Aprobado para su uso	SI	NO
	/	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 01629399 | Código:

Marca: Steelpro

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	/			/			/			/			/			/						
	¿Desgastadas?	/			/			/			/			/			/						
	¿Hay torsión, dobleces?	/			/			/			/			/									
	¿Presenta roturas o cortes?	/			/			/			/			/			/						
	Otros:	/																					

	B	R	M
Estado General	/		
Aprobado para su uso	SI	/	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La linea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la linea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Felix Gamboa Pinzon
Cargo: Auxiliar
Cédula: 1018446346
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Felix Gamboa Pinzon
Cargo: Auxiliar
Cédula: 1018446346
Firma:

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	37	**Lote:**	22022475
Fecha de Fabricación:	Nov 2022	**Marca:**	Anclajes

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?								X														
	¿Presentan corrosión?								X														
	¿Deformación, fisuras?								X														
	¿Desgaste de recubrimiento?								X														
	¿Funcionamiento correcto?								X														
	¿Ojetes deformados o rotos?								X														
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?								X														
	¿Desgastadas?								X														
	¿Hay torsión, dobleces?								X														
	¿Presenta roturas o cortes?								X														
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	**Observaciones Generales:** Salpicadura de Pintura
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Jesson Steven Reyes Becerra	**Nombre y apellidos:**	Jesson Steven Reyes Becerra
Cargo:	Tecnico Auxiliar electrico	**Cargo:**	Tecnico Auxiliar electrico
Cédula:	1013588348	**Cédula:**	1013588348
Firma:		**Firma:**	

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
156	26/03/24

Proyecto / Sede: Bogotá D.C **Actividad a Realizar:** m. to correctivo.

Arnés

Serie del Equipo: 19 Issafe **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 02/2020 **Marca:** Infacel

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?							X															
	¿Hilos sueltos o rotos?							X															
	¿Desgastadas?							X															
	¿Hay torsión, dobleces?							X															
	¿Presentan suciedad?							X															
	¿Quemaduras?							X															
	¿Pérdida de color original?							X															
	¿Salpicadura de pintura?							X															
	¿Rigidez por químico adherido?							X															
	Contaminación por otro químico							X															
	Otros:							X															
Costuras	¿Desgastadas?							X															
	¿Rotas?							X															
	Otros:							X															
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General		✓		
Aprobado para su uso	SI		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General			✓	
Aprobado para su uso	SI		NO	

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01629399 ; 0287	**Lote:**	
Fecha de Fabricación:	09-23	**Marca:**	STEELPRO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?									/													
	¿Presentan corrosión?									/													
	¿Deformación, fisuras?									/													
	¿Desgaste de recubrimiento?									/													
	¿Funcionamiento correcto?									/													
	¿Ojetes deformados o rotos?									/													
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?								/														
	¿Desgastadas?								/														
	¿Hay torsión, dobleces?								/														
	¿Presenta roturas o cortes?								/														
	Otros:																						

Estado General	B	/	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	/		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Cristian Andres Camargo L		
Cargo:	TECNICO	**Cédula:**	1019058389
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Cristian Andres Camargo L		
Cargo:	TECNICO	**Cédula:**	1019058389
Firma:			

*Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
156	

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 16 **Lote:** YS473

Fecha de Fabricación: 09-2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?								✓														
	¿Hilos sueltos o rotos?								✓														
	¿Desgastadas?								✓														
	¿Hay torsión, dobleces?								✓														
	¿Presentan suciedad?							✓															
	¿Quemaduras?								✓														
	¿Pérdida de color original?							✓															
	¿Salpicadura de pintura?							✓															
	¿Rigidez por químico adherido?								✓														
	Contaminación por otro químico								✓														
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?								✓														
	¿Rotas?								✓														
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?							✓															
	¿Presentan corrosión?								✓														
	¿Deformación, fisuras?								✓														
	¿Desgaste de recubrimiento?								✓														
	Otros:								✓														

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?	✓																					
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SI-150	26/03/24

Proyecto / Sede: M.tO Bogotá D.C

Actividad a Realizar: M.tO correctivo

Arnés

Serie del Equipo: Insafe Lote Ser: 19 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 01/2020 **Marca:** Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?								X									X			X		
	¿Hilos sueltos o rotos?								X									X			X		
	¿Desgastadas?								X									X			X		
	¿Hay torsión, dobleces?								X									X			X		
	¿Presentan suciedad?								X									X			X		
	¿Quemaduras?								X									X			X		
	¿Pérdida de color original?								✓									X			✓		
	¿Salpicadura de pintura?								X									X			X		
	¿Rigidez por químico adherido?								X									X			X		
	Contaminación por otro químico								X									X			X		
	Otros:								X									X			X		
Costuras	¿Desgastadas?							✓										✓			✓		
	¿Rotas?								X									X			X		
	Otros:								X									X			X		
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General		✓		
Aprobado para su uso	**SI**	✓	**NO**	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General			✓	
Aprobado para su uso	SI		**NO**	

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	37	**Lote:**	22022425
Fecha de Fabricación:	NOV / 2022	**Marca:**	Armadores

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?							X									X			X			
	¿Desgastadas?							✓									✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?							X									X			X			
	¿Presenta roturas o cortes?							X									X			X			
	Otros:							✓									✓			✓			

Estado General	B ✓	R	M	**Observaciones Generales:**	Solicitud de Retiro
Aprobado para su uso	SI ✓		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	**Observaciones Generales:**	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Jesson Steven Reyes Becerra		
Cargo:	Tecnico Auxiliar electrico	**Cédula:**	1035848548
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Jesson steve Reyes Becerra		
Cargo:	Tecnico Auxiliar	**Cédula:**	1035848548
Firma:			

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 125	26/03/24

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 14 **Lote:** 19605

Fecha de Fabricación: 01-2021 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X															X			X		
	¿Hilos sueltos o rotos?		X															X			X		
	¿Desgastadas?		X															X			X		
	¿Hay torsión, dobleces?		X															X			X		
	¿Presentan suciedad?	X															X			X			
	¿Quemaduras?		X															X			X		
	¿Pérdida de color original?	X															X			X			
	¿Salpicadura de pintura?		X															X			X		
	¿Rigidez por químico adherido?		X															X			X		
	Contaminación por otro químico		X															X			X		
	Otros:		X															X			X		
Costuras	¿Desgastadas?		X															X			X		
	¿Rotas?		X															X			X		
	Otros:		X															X			X		
Partes Metálicas	¿Completas?	X															X			X			
	¿Presentan corrosión?			X															X		X		
	¿Deformación, fisuras?		X															X			X		
	¿Desgaste de recubrimiento?		X															X			X		
	Otros:		X															X			X		

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	OU	**Lote:**	19481
Fecha de Fabricación:	07-2021	**Marca:**	InsaFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			X														X			X		
	¿Presentan corrosión?			X														X			X		
	¿Deformación, fisuras?			X														X			X		
	¿Desgaste de recubrimiento?		X														X				X		
	¿Funcionamiento correcto?			X														X			X		
	¿Ojetes deformados o rotos?		X														X				X		
	Otros:		X														X				X		
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X														X				X		
	¿Desgastadas?		X														X				X		
	¿Hay torsión, dobleces?		X														X				X		
	¿Presenta roturas o cortes?		X														X				X		
	Otros:		X														X				X		

Estado General	**B**	X	**R**		**M**	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	**SI**		X	**NO**		

Anclajes

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	**B**		**R**		**M**	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	**SI**			**NO**		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	**B**		**R**		**M**	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	**SI**			**NO**		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	**B**		**R**		**M**	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	**SI**			**NO**		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Fredy Alexander Restrepo Delgado	**Nombre y apellidos:**	
Cargo:	Técnico. **Cédula:** 80785408	**Cargo:**	**Cédula:**
Firma:		**Firma:**	

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
158	

Proyecto / Sede: Bogotá

Actividad a Realizar: MTO.

Arnés

Serie del Equipo: 14 | Código: 19605

Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X															X			X		
	¿Hilos sueltos o rotos?		X															X			X		
	¿Desgastadas?		X															X			X		
	¿Hay torsión, dobleces?		X															X			X		
	¿Presentan suciedad?	X															X			X			
	¿Quemaduras?		X															X			X		
	¿Pérdida de color original?	X															X			X			
	¿Salpicadura de pintura?		X															X			X		
	¿Rigidez por químico adherido?		X															X			X		
	Contaminación por otro químico		X															X			X		
	Otros:		X															X			X		
Costuras	¿Desgastadas?		X															X			X		
	¿Rotas?		X															X			X		
	Otros:		X															X			X		
Partes Metálicas	¿Completas?			X															X			X	
	¿Presentan corrosión?			X															X			X	
	¿Deformación, fisuras?			X															X			X	
	¿Desgaste de recubrimiento?			X															X			X	
	Otros:		X															X			X		

Estado General	B	R	M
	X		

Aprobado para su uso	SI	NO
	X	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 04 | Código: 19981

Marca: INSAFE

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Código:

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		X															X			X		
	¿Presentan corrosión?		X															X			X		
	¿Deformación, fisuras?		X															X			X		
	¿Desgaste de recubrimiento?		X															X			X		
	¿Funcionamiento correcto?		X															X			X		
	¿Objetes deformados o rotos?		X															X			X		
	Otros:	X																X			X		
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	X																X			X		
	¿Desgastadas?	X																X			X		
	¿Hay torsión, dobleces?	X																X			X		
	¿Presenta roturas o cortes?	X																X			X		
	Otros:	X																X			X		
Estado General																						B X R	M
Aprobado para su uso																						SI X	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General																						B R	M
Aprobado para su uso																						SI	NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General																						B R	M
Aprobado para su uso																						SI	NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General																						B R	M
Aprobado para su uso																						SI	NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:		Nombre y apellidos:	
Cargo:	Cédula:	Cargo:	Cédula:
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
158	

Proyecto / Sede: Bogotá **Actividad a Realizar:** MTO.

Arnés

Serie del Equipo: 21 **Código** 14261

Marca: MSA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?					✓												✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?					✓												✓			✓		
	¿Desgastadas?					✓												✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?					✓												✓			✓		
	¿Presentan suciedad?				✓												✓			✓			
	¿Quemaduras?					✓												✓			✓		
	¿Pérdida de color original?					✓												✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?					✓												✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?					✓												✓			✓		
	Contaminación por otro químico					✓												✓			✓		
	Otros:						✓												✓			✓	
Costuras	¿Desgastadas?					✓												✓			✓		
	¿Rotas?					✓												✓			✓		
	Otros:						✓												✓			✓	
Partes Metálicas	¿Completas?				✓												✓			✓			
	¿Presentan corrosión?					✓												✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?					✓												✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?					✓												✓			✓		
	Otros:						✓												✓			✓	

Estado General B ✓ R M

Aprobado para su uso SI ✓ NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 0244 **Código**

Marca: STEELPRO

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General B R M

Aprobado para su uso SI NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	JAISON GALINDO	Nombre y apellidos:	JAISON GALINDO
Cargo:	T. AUX	Cargo:	T AUX
Cédula:	1000335462	Cédula:	1000335462
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegureda.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	

Proyecto / Sede: Bogota **Actividad a Realizar:** mto

Arnés

Serie del Equipo: 10 **Código**

Marca: WSAFE 13473

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?					X			√														
	¿Hilos sueltos o rotos?					X			√														
	¿Desgastadas?					X			√														
	¿Hay torsión, dobleces?					√			√														
	¿Presentan suciedad?					X			X														
	¿Quemaduras?					X			√														
	¿Pérdida de color original?					X			√														
	¿Salpicadura de pintura?					X			√														
	¿Rigidez por químico adherido?					X			X														
	Contaminación por otro químico					X			X														
	Otros:						X			X													
Costuras	¿Desgastadas?					X			X														
	¿Rotas?					X			X														
	Otros:						X			X													
Partes Metálicas	¿Completas?						X			X													
	¿Presentan corrosión?						X			X													
	¿Deformación, fisuras?						X			X													
	¿Desgaste de recubrimiento?						X			X													
	Otros:						X			X													

Estado General B [X] R [ ] M [ ]

Aprobado para su uso SI [X] NO [ ]

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: ARMADURA **Código**

Marca: 3M 7207285

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General B [ ] R [ ] M [ ]

Aprobado para su uso SI [ ] NO [ ]

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?				X	/		X															
	¿Presentan corrosión?					X			X														
	¿Deformación, fisuras?					X			X														
	¿Desgaste de recubrimiento?					X			X														
	¿Funcionamiento correcto?				X			X															
	¿Ojetes deformados o rotos?					X			X														
	Otros:						X			X													
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?					X			X														
	¿Desgastadas?					X			X														
	¿Hay torsión, dobleces?					X			X														
	¿Presenta roturas o cortes?					X			X														
	Otros:						X			X													

Estado General	B	X	R		M
Aprobado para su uso	SI		X	NO	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Nicolas Chingaté		Nombre y apellidos: Nicolas Chingaté	
Cargo: Técnico	Cédula: 1073[illegible]160	Cargo: Técnico	Cédula: 1073[illegible]160
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 153	26-3-24

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogotá **Actividad a Realizar:** Mantenimiento Pruntu

Arnés

Serie del Equipo: 14 **Código**

Marca: Inscafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?					✓			✓														
	¿Hilos sueltos o rotos?					✓			✓														
	¿Desgastadas?					✓			✓														
	¿Hay torsión, dobleces?					✓			✓														
	¿Presentan suciedad?					✓			✓														
	¿Quemaduras?					✓			✓														
	¿Pérdida de color original?				✓			✓															
	¿Salpicadura de pintura?					✓			✓														
	¿Rigidez por químico adherido?					✓			✓														
	Contaminación por otro químico					✓			✓														
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?					✓			✓														
	¿Rotas?					✓			✓														
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General		✗	
Aprobado para su uso	SI		NO

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 0284 **Código**

Marca: estelpro

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																					✓	
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Anclajes

Serie del Equipo: **Código**

Marca:

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?					✓			✓														
	¿Desgastadas?					✓			✓														
	¿Hay torsión, dobleces?					✓			✓														
	¿Presenta roturas o cortes?					✓			✓														
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General	X		
Aprobado para su uso	SI	X	NO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M
Estado General			
Aprobado para su uso	SI		NO

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Juan carlos Ruiz	Nombre y apellidos:	Juan carlos Ruiz
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	1023015111	Cédula:	1040151112
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved